

## STEVENS E-TRITON PLUS

# STARK IN ALLEN BELANGEN



<b>GEWICHT</b>	28,0 kg
<b>GRÖSSEN</b>	F 46, 52, 56, 60 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061
<b>FARBE</b>	Slate Grey
<b>UVP</b>	€ 4.499

<b>Gabel</b>	SR Suntour Mobie45-Air LOR, 80 mm
<b>Laufträder</b>	Shimano Deore XT   Oxygen XL-D A25
<b>Reifen</b>	Schwalbe Marathon E-Plus 50-622
<b>Bremsen</b>	Magura MT5N-e, 180/180 mm
<b>Motor</b>	Bosch G4 Performance Line CX Cruise Intuvia, 250 W/85 Nm
<b>Akku</b>	Bosch PowerTube 625, 16,7 Ah/625 Wh
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 12fach
<b>Kurbelsatz</b>	Oxygen E-Scorpio
<b>Übersetzung</b>	44 Z. (v)   10-51 Z. (h)
<b>Cockpit</b>	Oxygen E-Scorpio 630 mm   Versa II, verstellbar
<b>Sattel   Stütze</b>	Selle Royal eZone   Oxygen E-Scorpio
<b>Beleuchtung</b>	B+M IQ-XS 70 Lux   Supernova M99 TL 2 Pure

- **Touren-Pedelec mit tiefem Durchstieg und dennoch 180 kg zulässigem Gesamtgewicht**
- **Bosch G4 Performance Line CX Cruise-Antrieb & Rahmen-integrierter 625 Wh-Akku**
- **Shimano Deore XT 1x12fach-Schaltung (10-51 Z.)**
- **Magura 4-Kolben-Scheibenbremsen**
- **50 mm breite Schwalbe Marathon-Reifen**

### TEST-NOTE „SEHR GUT UND KAUF Tipp“.

Im Megatest 01/21 der Elektro Rad konnte das E-Triton Plus in der Kategorie „Trekking“ voll und ganz überzeugen. Es bekam von der Redaktion ein „Sehr gut“ und einen begehrten „Kauftipp“.

**„Der Tiefeinsteiger-Tourer ist rundum gelungen und steckt voller Liebe zum Detail“.**

**„Das STEVENS liegt souverän auf der Straße und ist ein in allen Belangen überzeugendes Tourenrad mit enormer Zuladung – ein Traum-Bike“.**

**„Die aufrechte Sitzposition und der Top-Geradeauslauf sorgen sofort für Urlaubsfeeling. Mit dem starken Motor hat der Fahrer das Rad stets im Griff“.**