

HÖCHSTE ANERKENNUNG



| | |
|----------------|--------------------------------|
| GEWICHT | 23,1 kg |
| GRÖSSEN | 29"/27,5" - 16", 18", 20", 22" |
| RAHMEN | Carbon SL HMF |
| FARBE | Magic Black |
| UVP | € 6.999 |

| | |
|------------------------|--|
| Gabel | Rock Shox ZEB Ultimate, 180 mm |
| Dämpfer | Rock Shox Super Deluxe Ultimate, 170 mm |
| Laufräder | Race Face Turbine-R 35 |
| Reifen | Schwalbe Magic Mary 65-622 Eddy Current 65-584 Evolution faltbar |
| Bremsen | Shimano Deore XT BR-M8120, 203/203 mm |
| Motor | Shimano EP800, 250 W/85 Nm |
| Akku | Darfon 726, 20 Ah/726 Wh |
| Schaltgruppe | Shimano Deore XT Shadow+, 12fach |
| Kurbelsatz | e*thirteen e*spec Plus |
| Übersetzung | 36 Z. (v) 10-51 Z. (h) |
| Cockpit | Race Face Turbine-R 800 mm Turbine-R |
| Sattel Stütze | Fizik Terra Alpaca Oxygen E-Scorpo DPR-E, 125 mm (16") 150 mm (18") 170 mm (20/22") |

- **Komplett neues Freeride-E-Fully mit High-Tech-Carbonrahmen und 29/27,5"-Laufbandsatz**
- **Potenten 180/170 mm-Fahrwerk mit der brandneuen RockShox ZEB Ultimate-Federgabel**
- **Perfekt integrierter, neuer Shimano EP8-Antrieb plus 726 Wh-Akku für neue Reichhöhen-Rekorde**
- **Smartphone Ladebuchse (USB-C) am Oberrohr**
- **High-End-Parts: Acros, e*thirteen, Race Face, ...**

TEST-URTEIL 'SUPER', EMTB 05-20

Die Redaktion des Magazins eMTB testete unser Vollcarbon E-MTB E-Inception FR 9.7. Das Ergebnis: Die höchste Punktzahl und das Prädikat ‚Super‘ im Test sowie viel Lob für das geringe Gewicht und faire Preis-Leistungsverhältnis.

„Mit dem E-Inception trifft STEVENS ins Schwarze. Geringes Gewicht, starke Reichweite, durchdachte Details. Und auch die Fahreigenschaften überzeugen.“

„Perfekter Kompromiss aus Laufruhe und Agilität.“